

GROS

LG50/60/70DTIII

Дизельный вилочный погрузчик
Efficiency Rules the Future



Комплектация

| | |
|--|--|
| Верхняя защитная решетка | Комбинированные приборы |
| Верхняя защита от дождя | Счетчик рабочих часов |
| Реактивные накладки на педали | Датчик уровня масла |
| Кресло оператора с подушкой | Датчик температуры охлаждающей жидкости |
| Автоматическое переключение передач | Индикатор заряда |
| Электрогидравлическое включение заднего хода | Функция нейтрального положения для исключения случайного запуска |
| Двухдисковая мачта с широким обзором | Сигнализация критического давления масла |
| Защитная решетка впереди | Электронический глазок |
| Стеклоочиститель | Светодиодная сигнальная лампа |
| Регулируемая рулевая колонка | Звуковой сигнал заднего хода |
| Дистанция управления подъемом и наклоном | Выключение двигателя при помощи ключа |
| Двухдисковый клапан | Стояночный тормоз с инерционным включением |
| Гидроусилитель рулевого управления | Указатель уровня масла гидротрансформатора |
| Фиксирующий клапан цилиндров наклона | Диск |
| Масляный фильтр коробки передач | Ящик с инструментами |
| Главный выключатель питания | |

Опции

| | |
|-------------------------------------|--|
| Цельнометаллические шины | Система обнаружения присутствия оператора (при движении) |
| Кабина | Полная система обнаружения присутствия оператора (включая движение и подъем) |
| Световая сигнализация | Сигнализация температуры масла гидротрансформатора |
| Кресло оператора с подушкой | Комплект светодиодных ламп |
| Подогрев воздуха | Голосовая сигнализация заднего хода |
| Любое стекло | Сигнализация превышения скорости (10 км/ч) |
| Заднее рабочее освещение | Электрический вентилятор |
| Нейтрализатор выхлопных газов | Звуковой и световой сигнализация |
| Двойной воздушный фильтр | Удлинитель вил |
| Воздушный фильтр с масляной ванной | Защитный кожух цилиндра наклона |
| Глушитель с искрогасителем | Защитный кожух цилиндра рулевого управления |
| Расширенная рама вил | Цвет по выбору заказчика |
| Разнообразное навесное оборудование | |

Описание

| |
|---|
| <p>Эффективное теплоотведение Оптимизированная система охлаждения обеспечивает бесперебойную работу ключевых компонентов машины, таких как коробка передач и двигатель.</p> |
| <p>Уменьшенный расход топлива Чувствительная к нагрузке гидравлическая система позволяет уменьшить потребление топлива.</p> |
| <p>Комфорт оператора Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе.</p> |
| <p>Интеллектуальная система заднего хода Электрогидравлическая система заднего хода упрощает управление машиной. Усовершенствованная интеллектуальная система переключения передач предотвращает включение второй передачи, защищая коробку передач.</p> |
| <p>Удобное техническое обслуживание Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины. Капот открывается на 80°, что упрощает проведение технического обслуживания.</p> |
| <p>Высокая надежность Увеличенная прочность корпуса, мачты и капота делает машину более надежной.</p> |

For more information on LONKING products,
Please contact our local agent:

Официальный дилер в России:
компания «Склад.ру»
www.sklad.ru
8-800-250-83-33

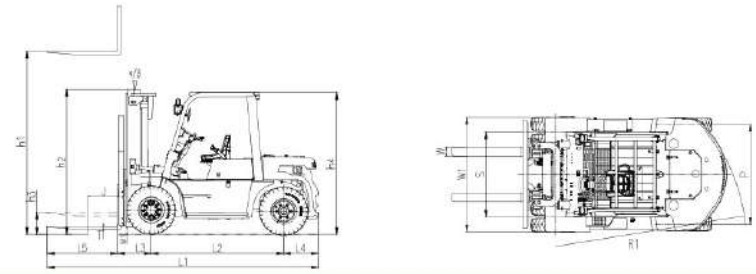
LONKING (FU JIAN) INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.
LONKING HOLDINGS LIMITED

- Номинальная грузоподъемность (кг)
- Центр тяжести (мм)
- Вид топлива

| | LG50DTIII | LG60DTIII | LG70DTIII |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| ■ Номинальная грузоподъемность (кг) | 5000 | 6000 | 7000 |
| ■ Центр тяжести (мм) | 600 | 600 | 600 |
| ■ Вид топлива | Дизельное | | |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | No. | Параметр | Обозначение | Единица измерения | Значения | | |
|--------------------|------|---|-------------|-------------------|---|-------------|------------|
| Модель | 1.01 | Производитель | | | LONKING | | |
| | 1.02 | Модель | | | LG50DT III | LG60DT III | LG70DT III |
| | 1.03 | Вид топлива | | | Дизельное топливо | | |
| | 1.04 | Номинальная грузоподъемность | Q | кг | 5000 | 6000 | 7000 |
| | 1.05 | Центр тяжести | J | мм | 600 | | |
| Габаритные размеры | 2.01 | Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки) | | мм | 4400 | 4400 | 4400 |
| | 2.02 | Максимальная высота подъема (стандартная) | h1 | мм | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 2.03 | Высота по крыше | h4 | мм | 2450 | 2450 | 2450 |
| | 2.04 | Общая длина (с вилами) | L1 | мм | 4715 | 4790 | 4840 |
| | 2.05 | Колесная база | L2 | мм | 2300 | 2300 | 2300 |
| | 2.06 | Передний свес | L3 | мм | 595 | 595 | 600 |
| | 2.07 | Задний свес | L4 | мм | 600 | 675 | 720 |
| | 2.08 | Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта) | m1/m2 | мм | 230/200 | 230/200 | 230/200 |
| | 2.09 | Общая ширина | W1 | мм | 1995 | 1995 | 1995 |
| | 2.10 | Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю) | | мм | 300-1835 | 300-1835 | 300-1835 |
| | 2.11 | Стандартный размер вил (L5*W*T) | | мм | 60*1220*150 | 65*1220*150 | |
| | 2.12 | Ширина колеи (передние колеса) | S | мм | 1470 | 1470 | 1470 |
| | 2.13 | Ширина колеи (задние колеса) | P | мм | 1700 | 1700 | 1700 |
| | 2.14 | Мин. радиус поворота | R1 | мм | 3240 | 3300 | 3370 |
| | 2.15 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000*1200, поперечно | | мм | 5255 | 5315 | 5385 |
| | 2.16 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800*1200, продольно | | мм | 5255 | 5315 | 5385 |
| Шины | 3.01 | Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса) | | | X=4/2 | | |
| | 3.02 | Тип шин | | | Пневматические шины | | |
| | 3.03 | Размер передних шин | | | 8.25-15-14PR | | |
| | 3.04 | Размер задних шин | | | 8.25-15-14PR | | |
| Прочее | 4.01 | Макс. скорость движения, с грузом/без груза | км/ч | | 24/29 | 24/29 | 24/29 |
| | 4.02 | Макс. скорость подъема, с грузом/без груза | мм/сек | | 510/530 | 510/530 | 500/530 |
| | 4.03 | Скорость опускания, с грузом/без груза | мм/сек | | 400/390 | | |
| | 4.04 | Макс. тяговое усилие, с грузом | кН | | 63 | 63 | 63 |
| | 4.05 | Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза | % | | 38/20 | 35/20 | 32/20 |
| | 4.06 | Стандартная эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями) | кг | | 8250 | 8950 | 9600 |
| | 4.07 | Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом) | кг | | 11900/1350 | 13300/1650 | 14750/1850 |
| | 4.08 | Нагрузка на мост, передний/задний (без груза) | кг | | 4200/4050 | 4050/4900 | 3900/5700 |
| | 4.09 | Основной тормоз | | | Тормоз с усилителем | | |
| | 4.10 | Стояночный тормоз | | | Механический ручной тормоз с рычажным управлением | | |
| | 4.11 | Тип привода | | | Автоматический | | |
| | 4.12 | Количество передач (вперед/назад) | | | 2/2 | | |
| | 4.13 | Объем топливного бака | л | | 160 | | |
| | 4.14 | Напряжение/Емкость аккумулятора | В/А · ч | | 2×12/90 | | |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТА

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

| Модель мачты | h1 Макс. высота подъема (м) | Грузоподъемность (J=600 мм) (кг) | | | h2 | h3 | | Угол наклона мачты (°) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|---------|------|------------|---------|------------------------|
| | | LG50DTI | LG60DTI | LG70DTI | | LG50-60DTI | LG70DTI | |
| M200 | 2000 | 5000 | 6000 | 7000 | 2000 | 206 | 211 | 10/12 |
| M250 | 2500 | 5000 | 6000 | 7000 | 2250 | 206 | 211 | 10/12 |
| M270 | 2700 | 5000 | 6000 | 7000 | 2350 | 206 | 211 | 10/12 |
| M300 | 3000 | 5000 | 6000 | 7000 | 2500 | 206 | 211 | 10/12 |
| M330 | 3300 | 5000 | 6000 | 7000 | 2650 | 206 | 211 | 10/12 |
| M350 | 3500 | 5000 | 6000 | 7000 | 2750 | 206 | 211 | 10/12 |
| M375 | 3750 | 5000 | 6000 | 7000 | 2875 | 206 | 211 | 10/12 |
| M400 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 3050 | 206 | 211 | 10/12 |
| M425 | 4250 | 5000 | 6000 | 7000 | 3175 | 206 | 211 | 10/12 |
| M450 | 4500 | 5000 | 6000 | 7000 | 3300 | 206 | 211 | 10/12 |
| M475 | 4750 | 5000 | 6000 | 7000 | 3425 | 206 | 211 | 8/6 |
| M500 | 5000 | 5000 | 6000 | 7000 | 3550 | 206 | 211 | 8/6 |
| M550 | 5500 | 4750 | 5700 | 6600 | 3850 | 206 | 211 | 3/6 |
| M600 | 6000 | 4400 | 5400 | 6400 | 4100 | 206 | 211 | 3/6 |

Двухсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

| Модель мачты | h1 Макс. высота подъема (м) | Грузоподъемность (J=600 мм) (кг) | | | h2 | h3 | | Угол наклона мачты (°) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|---------|------|------------|---------|------------------------|
| | | LG50DTI | LG60DTI | LG70DTI | | LG50-60DTI | LG70DTI | |
| ZM200 | 2000 | 5000 | 6000 | 7000 | 1960 | 980 | 985 | 10/12 |
| ZM225 | 2250 | 5000 | 6000 | 7000 | 2085 | 1105 | 1110 | 10/12 |
| ZM250 | 2500 | 5000 | 6000 | 7000 | 2210 | 1230 | 1235 | 10/12 |
| ZM270 | 2700 | 5000 | 6000 | 7000 | 2310 | 1330 | 1335 | 10/12 |
| ZM300 | 3000 | 5000 | 6000 | 7000 | 2460 | 1480 | 1485 | 10/12 |
| ZM330 | 3300 | 5000 | 6000 | 7000 | 2610 | 1630 | 1635 | 10/12 |
| ZM350 | 3500 | 5000 | 6000 | 7000 | 2710 | 1730 | 1735 | 10/12 |
| ZM370 | 3700 | 5000 | 6000 | 7000 | 2810 | 1830 | 1835 | 10/12 |
| ZM400 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 3010 | 2030 | 2035 | 10/12 |
| ZM425 | 4250 | 5000 | 6000 | 7000 | 3135 | 2155 | 2160 | 10/12 |
| ZM450 | 4500 | 5000 | 6000 | 7000 | 3260 | 2280 | 2285 | 10/12 |

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 402 мм при наличии защитной решетки каретки.

Трехсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки

| Модель мачты | h1 Макс. высота подъема (м) | Грузоподъемность (J=600 мм) (кг) | | | h2 | h3 | | Угол наклона мачты (°) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|---------|------|------------|---------|------------------------|
| | | LG50DTI | LG60DTI | LG70DTI | | LG50-60DTI | LG70DTI | |
| ZSM330 | 3300 | 4800 | 5900 | 6500 | 2205 | 1247 | 1252 | 8/6 |
| ZSM360 | 3600 | 4500 | 5600 | 6200 | 2335 | 1377 | 1382 | 8/6 |
| ZSM400 | 4000 | 4500 | 5600 | 6200 | 2485 | 1507 | 1512 | 8/6 |
| ZSM435 | 4350 | 4500 | 5600 | 6200 | 2585 | 1627 | 1632 | 8/6 |
| ZSM450 | 4500 | 4500 | 5600 | 6200 | 2635 | 1677 | 1682 | 6/6 |
| ZSM480 | 4800 | 4500 | 5600 | 6200 | 2735 | 1777 | 1782 | 8/6 |
| ZSM500 | 5000 | 4500 | 5600 | 6200 | 2805 | 1847 | 1852 | 3/6 |
| ZSM540 | 5400 | 4200 | 5300 | 6000 | 2990 | 2032 | 2037 | 3/6 |
| ZSM600 | 6000 | 4000 | 5000 | 5500 | 3190 | 2232 | 2237 | 3/6 |
| ZSM630 | 6300 | 3800 | 4600 | 5000 | 3290 | 2332 | 2337 | 3/6 |
| ZSM650 | 6500 | 3600 | 4300 | 4500 | 3355 | 2206 | 2211 | 3/6 |

Примечание: Свободный ход каретки уменьшается на 424 мм при наличии защитной решетки каретки.

ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

| Модель | Экологический класс | Производитель | Номинальная мощность | Макс. крутящий момент | Диаметр цилиндра / Кол-во цилиндров / Объем | Расход топлива |
|---------------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------------|---|----------------|
| CA6110/125G5-LG20 | СН II | XICHAI | 83 кВт/2000 об/мин | 450 Нм/1400-1500 об/мин | 110 мм/6/127 л | 230 г/кВт·ч |
| CA4DF3-123CG3U-LG10 | СН III | XICHAI | 85 кВт/2200 об/мин | 460 Нм/1400-1500 об/мин | 110 мм/4/4.75 л | 230 г/кВт·ч |
| YC4A125-T300 | СН III | YUCHAI | 92 кВт/2200 об/мин | 480 Нм/1400-1800 об/мин | 108 мм/4/4.85 л | 225 г/кВт·ч |
| A-6BG1QC-02 | Евро I | ISUZU | 82.4 кВт/2000 об/мин | 416 Нм/1500 об/мин | 105 мм/6/6.594 л | 292 г/кВт·ч |
| S6S-T | Евро III A | MITSUBISHI | 86 кВт/2000 об/мин | 285 Нм/1700 об/мин | 94 мм/6/4.9 л | 235 г/кВт·ч |